仕様

【BCR285si / レーダー探知機】●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時220mA以下(UHF/VHF部0FF時)、最大360mA以下(●動作温度範囲:-20°C~+85°C(UHF/VHF部:-10°C~+60°C) ●外形方法:本体95 (W)×58(H)×64(D)mm(突起部除く) ●重量:本体125g/リモコン19g (電池含む) [付属品] 電源スイッチ付シガーブラグコード(約3m)、ボールジョイントブラケット(1)、リモコンホルダー(1)、粘着マット(1)、マジックテーブ(1)、リモコンホルダー用両面テーブ(1)、エクステンションケーブル(8m)(1)、RCAミニブラグ変換コード(1)、カメラ取付用両面テーブ(1)、カメラ取付用両面テーブ(1)、カメラ取付日ス・ボ、コードグランパー(7)、大角レンチ(1)、エクトロタップ(1)、取扱・取付説明書(保証書) [別売リアクセサリー] ●電源直結コードOP-4(約4m):1,575円(税込)アクセサリー系端子から直接、電源をとることかできます。

【EWC286si / レーダー探知機】●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電流:待機時220mA以下(UHF / VHF 部のFF時)、最大360mA以下●動作温度範囲:-2012~+85℃(UHF / VHF部:-110~+60℃) ●外形寸法:表示部付き本体 95(W)×28(H)×20(D)mm(突起部除く) / アンテナ部61(W)×21(H)×49(D)mm/リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm (突起部除く) ●量電表示部付き本体90g(接続ケーブル含む) / アンテナ部106g(接続ケーブル含む) / リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm (突起部除く) ●量電表示部付き本体90g(接続ケーブル含む) / アンテナ部106g(接続ケーブル含む) / リモコン34(W)×70(H)×16(D)mm (突起部除く) ●量電表示部付き本体90g(接続ケーブル含む) / アンテナ部105g(接続ケーブル含む) / リモコン34(W)×70(H)、ボールジョイント(1)、ボールジョイント(1)、リモコンホルダー(1)、粘着マット(1)、マジックテーブ(1)、表示部月両面テーブ(2)、アンテナ部月両面テーブ(1)、リモコンホルダー用両面テーブ(1)、エクステンションケーブル(約8m)(1)、RCAミニブラグ変換コード(1)、カカア助付用両面テーブ(1)、カカアカリーでは、オードクランハー(7)、六角レンチ(1)、エレラトロタップ(1)、取扱・取付説明書(保証書) 取付比スー式、コードクランハー(7)、六角レンチ(1)、エレラトロタップ(1)、取扱・取付説明書(保証書)

【2機種共通 / リアビューカメラ】●電源電圧:DC12V(マイナスアース車専用) ●消費電力:最大80mA●出力映像:広角鏡像 (後方確認用) ●映像素子:1/4インチ カラーCCD ●画素数:512×492●画角:水平 120° / 垂直 86° ●最低照度:約0.11x ●映像出力:1/Vp-p(750)NTSC出力●動作温度範囲:-30° ~ +60° ●外形寸法:30(W)×28(H)×33(D)mm(突起部 除く) ●重量:105g(ケーブル、ブラケット含む)

↑ 注 意 正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前には必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

使用上のご注意

【レーダー探知機】●カーロケーターシステムは、全国的に新システムへの移行が進んでいます。新システムが導入された地域や新たに新システムに移行した場合、カーロケ無線の警報や識別、ベストパートナー機能は、はたらきません。●放送局や無線中継局、携帯電話の基地局などが近くにある場合、強い電波の影響や周囲の状況により、受信状態になることがあります。即り付けた車やナビゲーションの画面、カーオーディオなどから強い電波が放射されている場合も同様です。●一部の車種に採用されている金属コーティンクの耐熱ガラスのなかには、電波の透過車が低く衛星からの電波を受信できないため、GPS測位ができず、GPSポイス警告がされない場合や、取締レーダー波の探知距離が短くなる場合があります。●本機は精密電子機器ですから、分解や改造は絶対にしないでください。●取締レーダー波以外でも同一周波数、同一種類の電波を使用している以下の周辺では反応する場合がありますが、これは誤動作ではありませんのでごプネください。「マイクル波のドンプラー式自動ドアパ防犯センサー、信号機の近くに設置されている車輌通過計測機、NTTのマイクロウェーブ通信回線の一部、気象用レーダー/航空レーダーの一部・他のレーダー探知機の一部)●iDSPは、ステルス型取締機に対し完全対応というわけではありません。先頭を走行する際にはくれぐれるご注意ください。※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全重転をお心がけください。※本機を取り付けての違反に関しましては、弊社では一切の責任を負いかねます。日ごろからの安全重転をお心がけください。

【リアビューカメラ】●本機はバック時の死角を補うための装置です。モニター画面だけに頼った運転は事故の原因となり、大変 危険です。必ず、後方および周囲の安全を直接確認してください。●本機をJアビューカメラ以外の用途で使用しないでくださ い。●本機を取り付けたことによる。車輌や車載品の故障、事故等の付随的損害については、一切その責任を負いません。● 取り付けには専門知識が必要です。態った取り付けや配線は本機故障の原因となるばかりか、車に重大な支障をきたす原因 や事故の原因となります。商品の取り付けはお買い求めの販売店またはカーディーラーにご依頼ください。※お客様ご自身で の取付作業に対するサポートは行っていません。

※「オープン価格」の商品は、希望小売価格を定めておりません。価格については販売店にお問い合わせください。※本機の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。※本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。※モニター画面ははめこみ合成です。また、製品の色等は、実際と異なることがあります。
※このカタログに記載されている各種名称・会社名・商品名などは各社の商標または登録商標です。なお、本文中ではTM、®マークは明記していません。

このカタログの記載内容についてのお問い合わせは、お近くのユピテル製品販売店にご相談ください。 もし、販売店でおわかりにならないときは、下記におたずねください。

> 製品の内容、および、お取扱方法についてのお問い合わせは… お客様ご相談センター (0564)45-5599 受付時間 10:00~18:00 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

■販売店のご紹介、修理サービスについてのお問い合わせは…

受付時間 9:00~17:30 月曜日~金曜日(祝祭日、年末年始等、当社指定期間を除く)

札 幌(011)618-7071 仙 台(022)284-2501 さいたま(048)662-6288 東京(03)3769-2525 横 浜(045)820-0681 名古屋(052)769-1601 金 沢(076)221-2020 大阪(06)6386-2555 広 島(082)230-1711 福 岡(092)552-5351

株式会社 ユピテル

http://www.yupiteru.co.jp/ 〒108-0023 東京都港区芝浦 4-12-33

お問い合わせ・お買い求めは....

421614



ひとつの表示画面で2役!



このカタログの記載内容は2008年4月現在のものです。



レーダー探知機

レーダースコープIIに3Dモード表示を新搭載!

レーダースコープ II (特許出願中)

ターゲットアイコン表示



アイコン:ON アイコン:OFF ターゲットアイコン表示を、アイコン:ON(全て表示)と

アイコン: OFF (1 つだけ表示)から選択可能。

- ●ヘディングアップ/ノースアップ選択 表示設定は進行方向が常に上 (ヘディングアップ)、または北が常に上 (ノースアップ) が選択可能。
- 緊急度の高いターゲットを1つに絞り、警報範囲外になるまで自動で追尾。縮尺も自動変更。
- ●表示切換距離&固定
- 待受画面・レーダースコーブII画面の固定、または特受画面からの切換距離の選択ができます。 <待受画面固定/500m/1000m/レーダー画面固定/500m/1000m/レーダー画面固定/500m/1000m/レーダー画面固定/500m/1000m/レーダー画面固定/500m/1000m/

3Dモード表示でターゲットを的確に認識。



ターゲット 50 識別

GPS 27 識別

• ループコイル*1.*2

トンネル出口ターゲット

● 駐禁最重点エリア

レーダー探知機(2機種共通)

機能・仕様一覧

IPS液晶ディスプレイ「2.8インチ」

GPSデータ書きかえ(ity. ダウンロード対応) ※

ログ機能

GPS識別数

GPSボイス警告 ※

GPS5段階警報

左右方向識別ボイス

高速道識別ボイス

オービス直前速度告知

オービス通過告知

従来の表示に加え、以下の 時に3D表示への切換が (ンテリジェントアラー / 時



パトライト警報

警報イラスト挿入

入ると背景が回転。

オービスが500m圏内に

3D表示:OFF時 位がスムーズに回転。

-ダースコープⅡ画面を常 時表示。通常モード(インテリ ジェントアラーム)との使い分

取締・検問圏外識別交差点監視ポイント*2

•

•

•

•

4モード

14

●#1

•

ハイウェイオアシス*2
 ・ハイウェイラジオ受信エリア
 ・財禁最重点エリア内有料駐車場
 ・オービス制限速度

●印が本機搭載機能です。※は特許取得済および出願中

インテリジェントキャンセル ※

キャンセルポイント自動登録

マイキャンセルエリア

反対車線オービスキャンセル機能

AAC/不要警報カット

ASS/最適感度選択 ※

無線受信バンド数

交信音声受信

最適モード選択機能

ベストパートナー6識別 ※

スムーズ表示

右左折時にターゲットやフ

誤警報低減機能 独自技術!!

誤警報を自動的に識別し、手動操作なしで自動キャンセル登録。 次回に同じ箇所では警報を鳴らしません。

1回目通過時《警報》 ▶ ニセモノと識別 ▶ 2回目通過時《警報なし》

・インテリジェントキャンセル [特許 第3902553号] ・キャンセルポイント自動登録

取締エリア**

Nシステム**

駐禁重点エリア

●警察署*2

● 高速道制限速度切換りポイント ● カメラ位置告知

・反対車線オービスキャンセル機能 ・AAC/不要警報カット ・ASS/最適感度選択 [特許 第3051676号]

GPS、X・Kツインバンドの他に、無線だけで14バンド受信をプラス。充実の17バンド受信です。

*1 オービスは、2km(高速道のみ) / 1km / 500m / 直前 / 通過をポイントごとに警報 (告知)し、距離をカウントダウン表示、*2 左右方向をポイスでお知らせ。

フルカラー

27

•

•

•

検問エリア*

マイエリア*2

• マイキャンセルエリア

聖警報

併減機能

機能

17 バンド 受信機能 GPS + 無線14バンド + Xバンド Kバンド

インテリジェントアラーム

ターゲットを探知すると、自動的にレーダースコープ画面に切り換わり、 さらに接近するとアニメーション画面で注意を促します。



一般道/高速道選択&警報

- 一般道… 一般道のターゲットのみ警報
- 高速道…高速道のターゲットのみ警報
- ●全て …一般道/高速道、両方のターゲットを警報 ●オート · · · 一般道と識別できたときは、一般道のターゲットの み警報し、高速道と識別できたときは、高速道の ターゲットのみ警報。一般道と高速道の識別がで きないときは、全てのターゲットを警報。

臨場感のあるボイスでリアルに警報。

4曲メロディ・ローテーション

受信のたびに曲目を変えてアラームします。 アイネ・クライネ・ナハトムジーク ◀ カノン ◆ →トルコ行進曲 ▶ ウィリアムテル序曲 →

待受時表示 時刻・四季などに応じて昼表示・夜表示が自動切換え。表示は5画面から選択可能

取締特小無線

ベストパートナー 6識別

※カーロケ無線識別やベストパートナー機能は、新型カーロケ無線が導入されている地域や新たに移行した地域では、はたらきません

•

▲*2

•

S EYTDA ****

.

•

•

•

●(4曲)

•

•

●並走追尾注意*3 ● すれ違い注意*3

1:時計 2:速度 3:カレンダー1 4:カレンダー2 5:測位情報

●ローテーションモード

無線14バンド識別

レーダー波3識別

·交信音声受信機能 ·感度切換機能

・レーダー波受信レベル5段階表示

カーロケ無線

レッカー無線

● ステルス波

探知性能

アラーム

通常レーダー波Iキャンセル告知

1:〈時計〉~5:〈測位情報〉を1分毎に自動切換え

取締無線

ボイス識別

新Hシステム識別 ※

ステルス識別

最高受信威度

Wスーパーヘテロダイン

X/Kツインパンド

後方受信

ボイスアラーム

メロディアラーム

電子音アラーム

Wアラーム

接近テンポアップ

ミュートボタン

署活系無線

● W.I.D.E. / 警察電話● 警備無線

※表示される時刻・速度・距離は、GPS の受信状況により、ずれることがあります。※掲載の表示画面は実際とは異なったり、変更になる場合があります。

● デジタル無線

警察活動無線

※デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は聞けません。

白動制御

その他

時計:昼

● 取締注意

カーロケ遠近識別*3カーロケ圏内・圏外識別*3

時計:夜

ヘリテレ無線

*3 自車近くの緊急車輌をお知らせ。

フレックスディマー/オートディマー ●(フレックスディマー

オートクワイアット

オートパワーON/OFF

ity.

ダー探知機の ィスプレイに現 た位置情報のOF 1-ドを表示。それ *携帯雷託で読み 取り、URI接続す

※今すぐ地図表示サービスで使用している地図の著作権は、株式会社昭文社に帰属されます。 地図データの編集・加工による二次使用は、禁じております。

OVGA:320×240 Fml

今すぐ地図表示サービス

視野角が広く、斜めからでも見る角度によって起こる色の濃淡変化が少ないIPS液晶を 採用。自然な色調を実現し、動きのある表示も美しく表現できます。

※サングラスを使用時、偏光特性により、表示が見えなくなってしまうことがあります。 あらかじめご了承ください。

BCR285si ォープン価格 JANコード/4968543105049



取り付け例



※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

REAR VIEW CAMERA リアビューカメラ

バックギア「R」連動! 手動切換なしで後方確認

雨や埃に強い防塵・防水仕様 (IP68準拠)



防塵・防水規格としては世界最高レベルのIP68保護構造「粉塵が内部に 侵入しない (耐塵)、水中に没しても使用できる」を実現しています。

※IPコードとは、IEC(国際電気標準会議)が定めている、製品の防水、防塵における保護規格のこと。 International Protection Codeの略。

夜でも鮮明なカラー画像 (最低照度0.1ルクス)





最低照度 O1ルクス*で月明かり程度 の光量でも、障害物をはっきり確認で きます。

- *ルクス (lux、略記号 lx): 国際単位系(SI) における 昭度の単位。
- ·満月の夜 0.1 ルクス・上映中の映画館 1~2 ルクス ・事務室100~200ルクス

ミラーだけでは見えない 死角も広範囲にサポート



ルームミラー



ルームミラーからの視界 リアビューカメラ



※取付画像はイメージのため、必要な配線を省略している場合があります。 ご使用の際は正しく配線を行わないと機能しません。

*車外の取り付けはできません

レギュラータイプ

常時電源接続タイプ

ローバッテリー警告 対応車種 12V車専用 リモコン付属 • バッテリー残量表示 ボールジョイントブラケット ●

•

.

*1 デジタル無線などデジタル方式無線の交信内容は 間けません。 *2 新Hシステムの断続的なレーダー波を受信した際も 通常のレーダー波と同じ警報となります。

microSDカードで1年間いつでも更新 書きかえは何度でもOK!データベースは毎月更新されます 入会会 ¥2,100 (根込) 年会費 ¥5,250 (稅込)

合計 ¥7,350 (税込) パソコンやFOMA携帯からmicroSDカードに データをダウンロード。そのmicroSDカードを レーダー探知機に差し込み、データ更新をしま 年会費 ¥5,250 (稅込)

す。(データのダウンロードにはインターネット環

※ご登録レーダー探知機は、一契約につき一台の登録となります。※データ更新用のmicroSDカードは付属しておりません。 ※基準をクト策へはは、よりによった自分を整備しない。 を置置が28日以下のMicroSDカートをご用意ださい。パンコンでご利用の場合、MicroSDカードをいり流しておかるだめ、 が条件となります。 後用するFOMA 携帯の場合、MinSDカードと変換するアダプター、カードリーターが必要とな場合があります)※minSDカードを 使用するFOMA 携帯の場合、MinSDカードと変換するアダプターが必要です。※未対応のFOMA 携帯により利用いただ。 けません。対応機種は、右記URLでご確認ください。http://www.yupiteru.co.jp/ity2



ity.クラブ 年会費プランⅡ



実際に走ったデータを機器本体に記録。そのデータをmicroSDカードに コピーして、パソコンとつなげると、GoogleEarth™の衛星写真上で走 行したルートをリアルに再現。通過ポイントの情報が確認できる。更に目 線の角度と高さの設定もでき、まるで鳥のように、空から実際に走った ルートを見渡す、ツアー再生もできる!!

※Google Earth™は、Google Inc.の登録商標です ※ドライブルートは、パソコン画面上の地図や地形とずれる場合があります。 ※詳しくは、弊社ホームページをご覧ください。⇒http://www.yupiteru.co.jp/



IPS 液晶 2.8インチ

無料 ※通信料は有料です。